

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2024

MOTOCYKLE

SIERPIEŃ
STYCZEŃ-SIERPIEŃ
3 618 +40.9% (r/r)

30 185 +37.6% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	664 ▲ +41%
YAMAHA	496 ▲ +50%
JUNAK	248 ▲ +69%
ROMET MOTORS	182 ▲ +56%
BARTON	167 ▲ +53%

HONDA	5522 ▲ +20%
YAMAHA	3633 ▲ +45%
BMW	2768 ▲ +15%
JUNAK	1785 ▲ +44%
SUZUKI	1348 ▲ +37%

KLASY POJEMNOŚCI, 2024 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	344 ▼ -13%
DCC<=125cc	12896 ▲ +41%
125cc<DCC<=250cc	409 ▲ +81%
250cc<DCC<=500cc	4145 ▲ +46%
500cc<DCC<=750cc	3967 ▲ +45%
750cc<DCC<=1000cc	4080 ▲ +41%
DCC>1000cc	4344 ▲ +18%

SEGMENTY, 2024 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	6343 ▲ +22%
CHOPPER & CRUISER	1736 ▲ +8%
OFF ROAD	1586 ▲ +29%
ON/OFF	6721 ▲ +48%
STREET	9220 ▲ +42%
SPORT-TOURER	228 ▲ +21%
SUPERSPORT	1247 ▲ +66%
TOURIST	2431 ▲ +36%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	673 ▲ +395%

MOTOROWERY

SIERPIEŃ
STYCZEŃ-SIERPIEŃ
1 593 +28.1% (r/r)

10 378 +27.6% (r/r)

w tym BEV: **301** +14.9% (r/r)

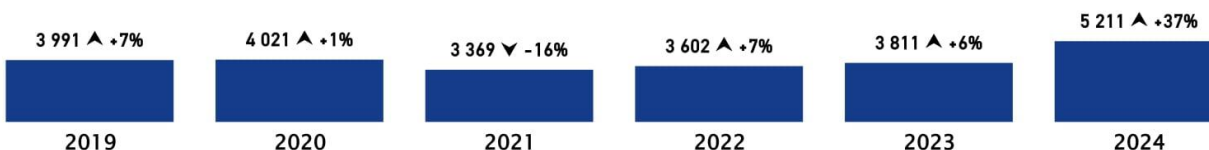
w tym BEV: **1 970** +24.7% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	426 ▲ +61%
ROMET MOTORS	206 ▲ +12%
YIBEN	122 ▲ +23%
ZNEN	104 ▲ +593%
BARTON	102 ▼ -40%

JUNAK	2296 ▲ +21%
ROMET MOTORS	1430 ▲ +30%
YIBEN	911 ▲ +47%
BARTON	745 ▼ -21%
TORQ	593 ▲ +42%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w SIERPNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2024 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W sierpniu 2024 roku zarejestrowano 5 217 nowych jednośladów. Jest to o 1 400 sztuk więcej niż przed rokiem (+36,7%) oraz o 977 sztuk mniej w porównaniu z lipcem (-15,8%). Ten rezultat jest najlepszym wynikiem omawianego miesiąca od 2014r. Wcześniej rejestrowano nawet 15,7 tys. jednak tamte wyniki były napędzane przez rejestracje motorowerów, które stanowiły 90% rynku. W ostatnich latach jest odwrotnie, to rejestracje motocykli stanowią główną część jednośladów, w ostatnim miesiącu stanowiły 69% ogólnej liczby.

Motocykle rosną nieprzerwanie od stycznia 2023r. Przybyło ich 3 618 szt. tj. 40,9% więcej (+1 051 szt.) niż w tym samym miesiącu 2023r. Motocykle od wielu miesięcy biją kolejne rekordy rejestracji, tak było i tym razem.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 593 sztuk (+28,1% r/r). To solidny wzrost (szósty po wcześniejszych miesiącach spadków). To także najlepszy poziom rejestracji sierpnia od 2020r.

Od początku roku zarejestrowano w Polsce 40 563 nowych jednośladów, czyli o 34,9% więcej niż przed rokiem (+10 493 sztuk). Na ten wynik złożyło się 10 185 motocykli oraz 10 378 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W sierpniu b.r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła rekordowe dla tego miesiąca 8 928 sztuki. To więcej niż w sierpniu 2023r o 1 216 szt. (+15,8%) ale o 18,3% mniej niż w lipcu br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W ostatnim miesiącu stanowiły one 83% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 7 451 czyli 19% więcej niż przed rokiem i 19,8% mniej niż w lipcu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 477 szt. Było to o 28 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 160 sztuk mniej niż w lipcu br.

Od początku 2024 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 75 073 używanych jednośladów (+15 703 sztuk r/r), w tym 64 408 (+29,2%) motocykli i 10 665 (+12,1% r/r) motorowerów.

Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** jest to najlepszy sierpień od 2011r. Łącznie zarejestrowano ponad 14,1 tys. pojazdów.

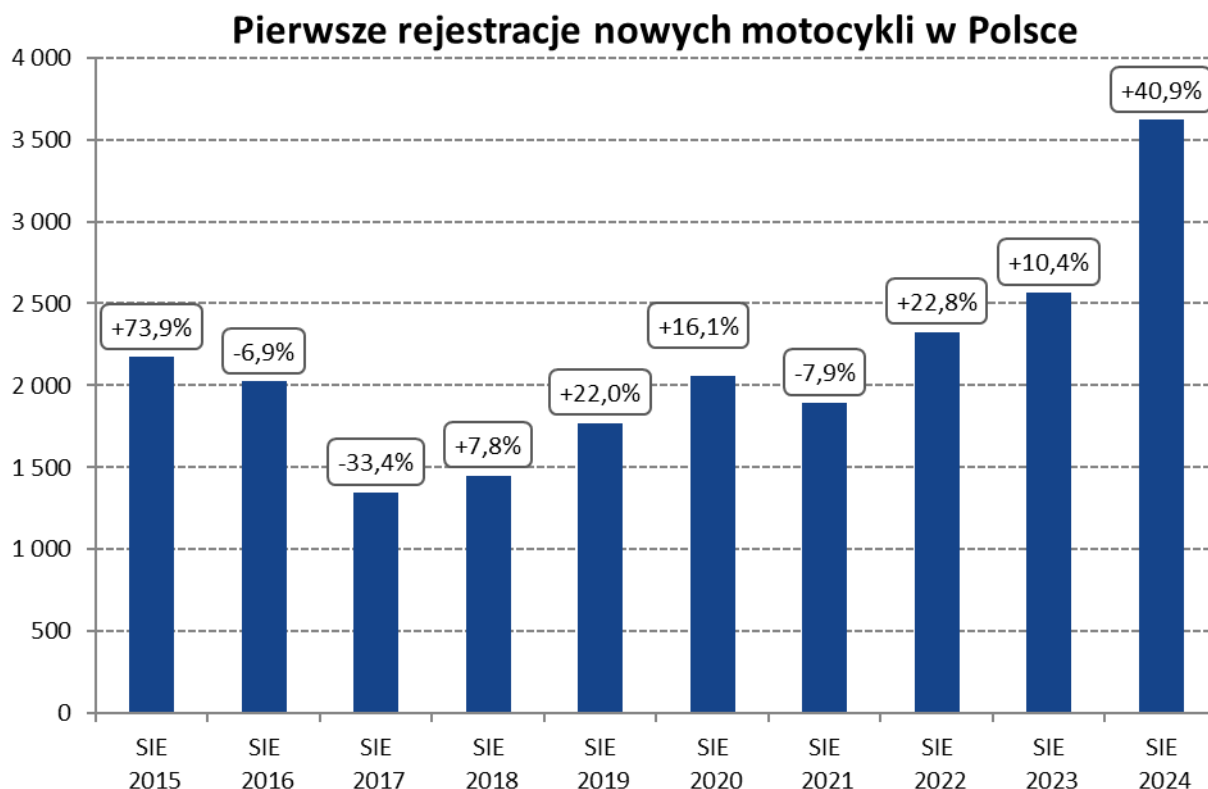
Łącznie od początku 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 115 636 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 35% tej liczby.

Podobny poziom obserwowaliśmy ostatnio w 2012 roku. W latach 2013-2023 łączne rejestracje jednośladów w sierpniu mieściły się między 11 a 12 tysiącami pojazdów, nie licząc obniżki w czasie pandemii.

MOTOCYKLE

W sierpniu 2024 roku zarejestrowano 3 618 nowych motocykli, czyli 1 051 sztuk (+40,9%) więcej niż przed rokiem i 762 szt. mniej (-17,4%) niż w lipcu br. Kolejny raz rynek motocykli bije miesięczny rekord sprzedaży, odnosząc go do najnowszej historii (ostatnich pięciu lat) pobił go o 1,5 tys., natomiast w porównaniu do dotychczasowej tegorocznej średniej – jest nieco mniejszy - o 177 szt.

Od początku 2024 roku zarejestrowano 30 185 nowych motocykli, czyli o 37,6% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2023 (+8 246 szt.) Jest to też wynik wyższy niż rezultat całego 2023r o 2 429 szt.

**Ranking marek:**

W okresie pierwszych ośmiu miesięcy 2024 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (5 522 sztuk), która zdecydowanie prowadzi w rankingu zajmując ponad 18% rynku. Jest to niemały wyczyn, biorąc pod uwagę, że w całym rankingu jest ponad 90 marek motocykli. Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 3 633 rejestracji zajmuje 12% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 20%, a YAMAHA o 45%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (2 768 szt.; +15%). Wszystkie marki z Top20 odnotowały wzrosty. Spośród marek z pierwszej dziesiątki największy postęp (+84%) zrobiło BENELLI zajmujące 8-tą pozycję (1 215 sztuki). Udany debiut na Polskim rynku zanotowała marka QJMOTOR, która obecnie zajmuje 17 pozycję (368 sztuk), a przed rokiem jeszcze nie było jej w sprzedaży.

Pojemności silnika:

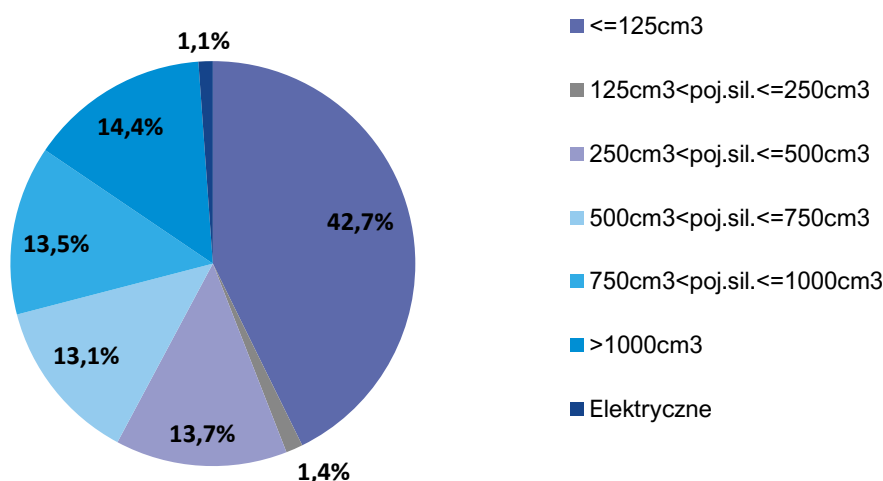
Od początku 2024 roku 42,7% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (12 896 sztuk). Z taką pojemnością najchętniej kupowane są nakedy (streety) oraz skutery. Obie te kategorie stanowią łącznie niemal 80% sprzedaży lekkich motocykli. Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (4 344 szt.), które zajęły 14,4% rynku. Z największymi pojemnościami najlepiej sprzedają się wszechstronne ON/OFFy oraz motocykle turystyczne. Łącznie stanowią one niemal 67% „ciężkich” motocykli. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o mniejszych pojemnościach. Grupa do 125 cm³ powiększyła się o 41% a grupa do ponad 1000 cm³ wzrosła o 18%.

Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 125-250, które zanotowały ponad 81% wzrost rejestracji. Pozytywne rezultaty zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach pojemności. Tylko motocykle elektryczne na razie nie mogą się rozwinąć. Być może wynika to z ograniczonej podaży i większość dostępnych na rynku elektryków wpada w rejestracyjną kategorię „motorower”.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (2 159 szt., +10% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (1 542 szt., +6% r/r).

Sprzedaż pojazdów elektrycznych w omawianym okresie obniżyła się o 12,9% do 344 sztuk. Na czele tej kategorii znalazł się SURRON (93 szt.) a za nim BMW (70 szt.),

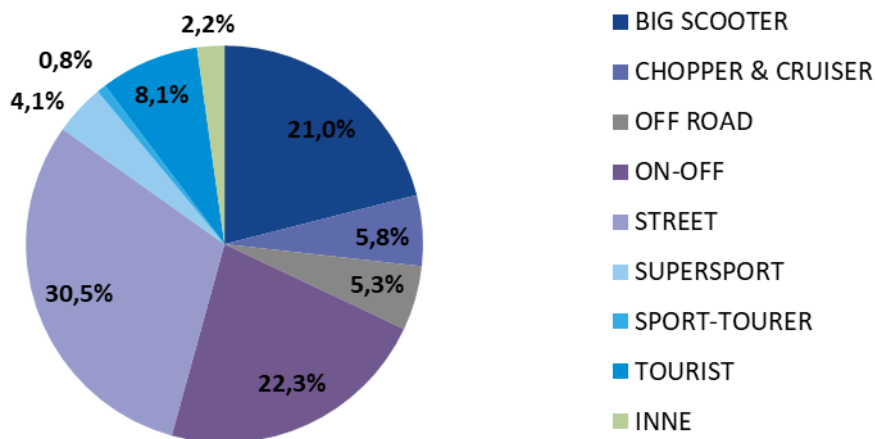
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2024 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Od początku 2024r roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,5% rynku (9 220 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 42%, a jego udział w rynku był o 0,9 pkt. proc. lepszy niż w roku ubiegłym. Liderem jest tutaj YAMAHA (1 468 szt.). Kolejne były motocykle typu ON/OFF (6 721 szt., +48%). Liderem w tym segmencie jest BMW (1 577 sztuk). Następne pod względem popularności były BIG SCOOTERY (6 345 szt.; +22%). Tutaj także liderem jest HONDA (2 200 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 21% i zmniejszył się o 2,6 pkt. proc., a segmentu ON/OFF-ów 22,3% po zwwyżce o 1,5 pkt. proc.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2024 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W sierpniu 2024 roku zarejestrowano 7 451 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 19% (+1 188 szt.) większy niż przed rokiem oraz 19,8% mniejszy niż w lipcu br. Podobnie jak w przypadku motocykli nowych jest to najwyższy rezultat tego miesiąca.

Łącznie od początku roku przybyło 64 408 używanych motocykli, o 29,2% więcej niż przed rokiem.

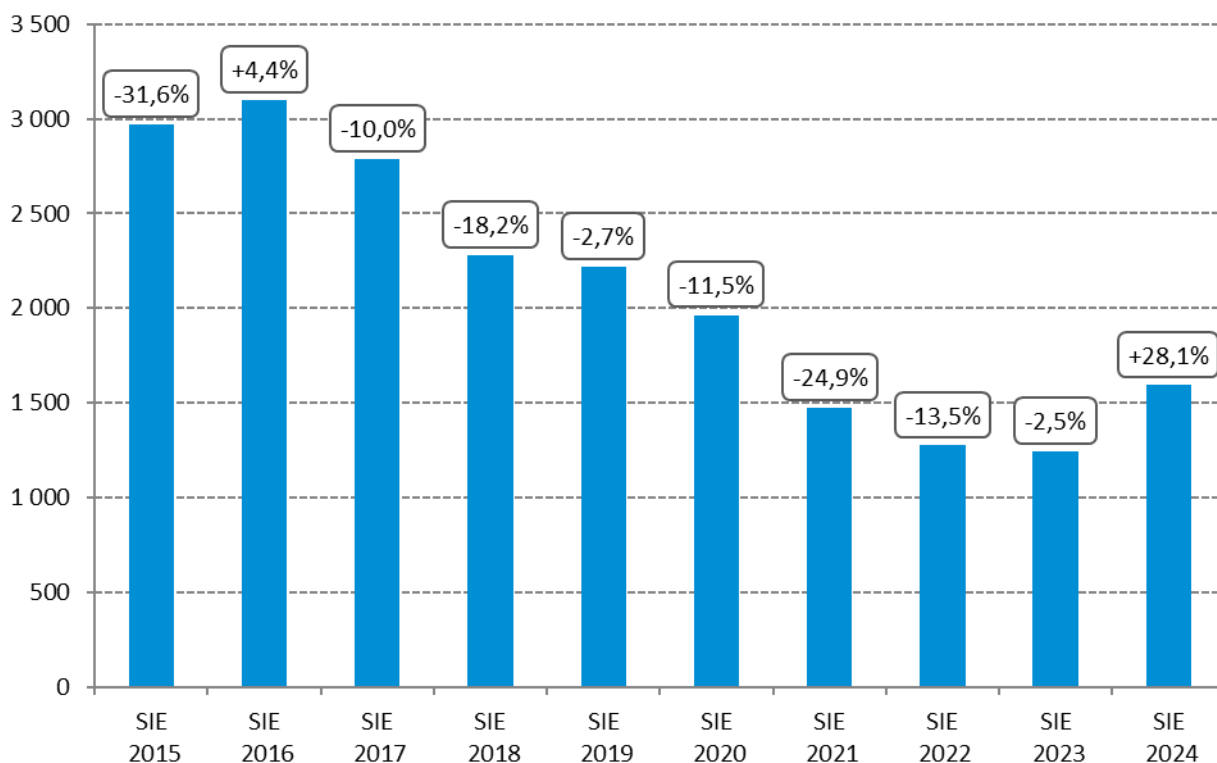
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (14 778) i YAMAHA (11 633), a następnie SUZUKI (6 608). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (4 718) i KAWASAKI (4 542).

MOTOROWERY

W sierpniu 2024r zarejestrowano 1 593 nowych motorowerów (+28,1% r/r, +349 szt.). To szósty miesiąc wzrostów po spadkach w całym 2023r i styczniu br. Sierpniowy wynik jest mniejszy od tego z lipca br. o 11,9% (-215 szt.). Jest to najwyższy rezultat sierpnia od 2021r (+261 szt. w porównaniu do średniej z tego okresu). W latach wcześniejszych liczba rejestracji bywała wielokrotnie wyższa.

W pierwszych ośmiu miesiącach 2024 roku zarejestrowano 10 378 szt. motorowerów czyli o 27,1% więcej niż w 2023r. Lepsze osiem miesięcy roku zanotowaliśmy ostatnio w roku 2020.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał JUNAK: 2 296 szt. (+20,7% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (1 430 szt.; +30%), a za nim YIBEN (911 szt., +47%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 1 970 pojazdów elektrycznych (+24,7%; +390 sztuk). Elektryki stanowiły w 2024r 19% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się SUNRA (202), VIGOROUS (195) i TALARIA (106).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W sierpniu 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 477 używanych motorowerów. Było to o 28 sztuk więcej (+1,9%) niż w 2023 roku i 160 sztuk (-9,8%) mniej niż w lipcu br.

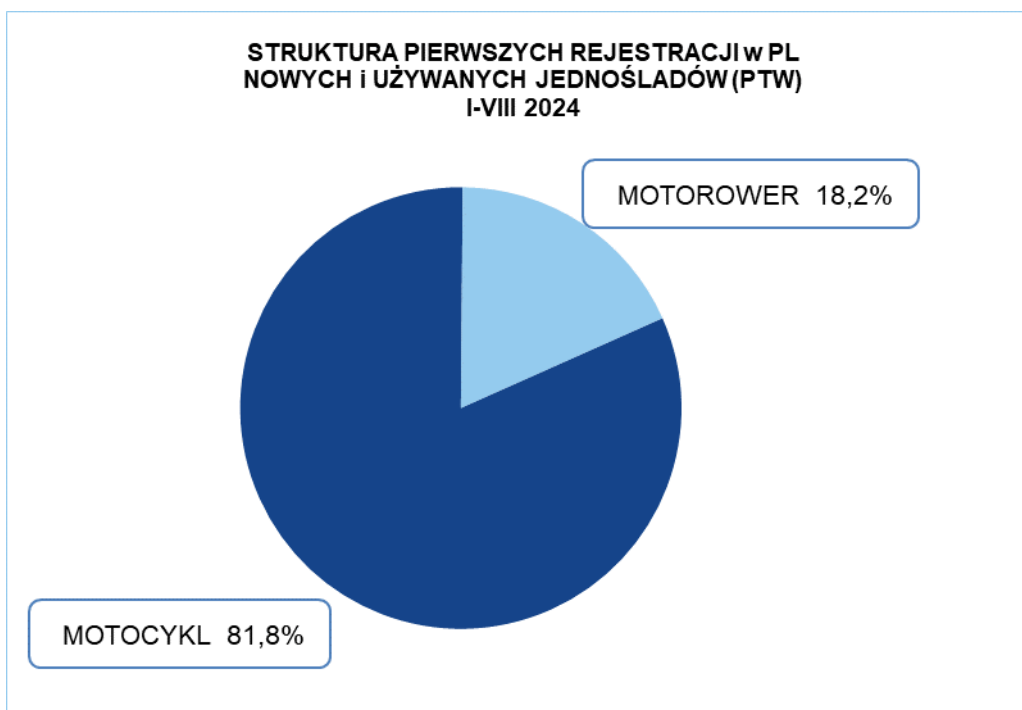
Od początku 2024r zarejestrowano 10 665 używanych motorowerów o 1 147 sztuk więcej niż w tym samym okresie 2023r (+12,1%). Tym samym import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych podobnie jak w całym 2022 i 2023 roku.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (1 358), która zajmuje 13% tej części rynku. Tuż za nim dotychczasowy leader ROMET (1 248 szt.) Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: KYMCO (722) oraz PIAGGIO (708).

Od początku roku sprowadzono 661 używane motorowery elektryczne, podczas gdy rok wcześniej 496.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
MOTOCYKL	11 069	8 830	25,4%	94 593	71 791	31,8%
MOTOROWER	3 070	2 693	14,0%	21 043	17 649	19,2%
RAZEM	14 139	11 523	22,7%	115 636	89 440	29,3%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

MOTOCYKLE	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	3 618	2 567	40,9%	30 185	21 939	37,6%
UŻYWANE	7 451	6 263	19,0%	64 408	49 852	29,2%
RAZEM	11 069	8 830	25,4%	94 593	71 791	31,8%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	5 522	18,29%	4 601	20,97%	20,02%
2	YAMAHA	3 633	12,04%	2 506	11,42%	44,97%
3	BMW	2 768	9,17%	2 402	10,95%	15,24%
4	JUNAK	1 785	5,91%	1 241	5,66%	43,84%
5	SUZUKI	1 348	4,47%	983	4,48%	37,13%
6	ROMET MOTORS	1 324	4,39%	938	4,28%	41,15%
7	BARTON	1 258	4,17%	802	3,66%	56,86%
8	BENELLI	1 215	4,03%	661	3,01%	83,81%
9	TRIUMPH	1 133	3,75%	804	3,66%	40,92%
10	ZONTES	1 045	3,46%	600	2,73%	74,17%
RAZEM 1-10		21 031	69,7%	15 538	70,8%	35,4%
POZOSTAŁE MARKI		9 154	30,3%	6 401	29,2%	43,0%
RAZEM		30 185	100%	21 939	100%	37,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2024 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
<=125cm ³	HONDA	2 159	1 965	9,9%		
	JUNAK	1 673	1 206	38,7%		
	YAMAHA	1 643	1 020	61,1%		
	pozostałe marki	7 421	4 954	49,8%		
<= 125cm³ Suma		12 896	9 145	41,0%	42,7%	41,7%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	187	59	216,9%		
	KTM	87	52	67,3%		
	GAS GAS	37	18	105,6%		
	pozostałe marki	98	97	1,0%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		409	226	81,0%	1,4%	1,0%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 295	941	37,6%		
	KTM	349	365	-4,4%		
	ROYAL ENFIELD	304	123	147,2%		
	pozostałe marki	2 197	1 417	55,0%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		4 145	2 846	45,6%	13,7%	13,0%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	1 105	823	34,3%		
	BENELLI	748	75	897,3%		
	HONDA	645	625	3,2%		
	pozostałe marki	1 469	1 221	20,3%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		3 967	2 744	44,6%	13,1%	12,5%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	930	676	37,6%		
	HONDA	636	413	54,0%		
	YAMAHA	572	448	27,7%		
	pozostałe marki	1 942	1 366	42,2%		
750cm³<poj.sil.<= 1000cm³ Suma		4 080	2 903	40,5%	13,5%	13,2%
>1000cm ³	BMW	1 542	1 459	5,7%		
	HONDA	786	657	19,6%		
	HARLEY-DAVIDSON	509	403	26,3%		
	pozostałe marki	1 507	1 161	29,8%		
poj.sil.> 1000cm³ Suma		4 344	3 680	18,0%	14,4%	16,8%
Elektryczne	SURRON	93	92	1,1%		
	BMW	70	54	29,6%		
	SUPER SOCO	29	47	-38,3%		
	pozostałe marki	152	202	-24,8%		
Elektryczne Suma		344	395	-12,9%	1,1%	1,8%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		30 185	21 939	37,6%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2024 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 200	2 030	8,4%		
	YAMAHA	1 169	720	62,4%		
	VESPA	653	614	6,4%		
	pozostałe marki	2 323	1 821	27,6%		
BIG SCOOTER Suma		6 345	5 185	22,4%	21,0%	23,6%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	402	449	-10,5%		
	HARLEY-DAVIDSON	300	255	17,6%		
	HONDA	258	232	11,2%		
	pozostałe marki	776	670	15,8%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1 736	1 606	8,1%	5,8%	7,3%
OFF ROAD	HONDA	343	236	45,3%		
	KTM	341	308	10,7%		
	ROMET MOTORS	188	59	218,6%		
	pozostałe marki	714	624	14,4%		
OFF ROAD Suma		1 586	1 227	29,3%	5,3%	5,6%
ON-OFF	BMW	1 577	1 222	29,1%		
	HONDA	1 083	851	27,3%		
	BENELLI	829	219	278,5%		
	pozostałe marki	3 232	2 259	43,1%		
ON-OFF Suma		6 721	4 551	47,7%	22,3%	20,7%
STREET	YAMAHA	1 468	921	59,4%		
	HONDA	1 077	852	26,4%		
	ZONTES	940	524	79,4%		
	pozostałe marki	5 735	4 205	36,4%		
STREET Suma		9 220	6 502	41,8%	30,5%	29,6%
SUPERSPORT	HONDA	279	196	42,3%		
	KAWASAKI	210	65	223,1%		
	YAMAHA	189	165	14,5%		
	pozostałe marki	569	324	75,6%		
SUPERSPORT Suma		1 247	750	66,3%	4,1%	3,4%
SPORT-TOURER	SUZUKI	101	77	31,2%		
	KAWASAKI	78	58	34,5%		
	BMW	35	45	-22,2%		
	pozostałe marki	14	8	75,0%		
SPORT-TOURER Suma		228	188	21,3%	0,8%	0,9%
TOURIST	YAMAHA	421	357	17,9%		
	BMW	394	414	-4,8%		
	BARTON	393	231	70,1%		
	pozostałe marki	1 223	792	54,4%		
TOURIST Suma		2 431	1 794	35,5%	8,1%	8,2%
INNE		671	136	393,4%	2,2%	0,6%
RAZEM		30 185	21 939	37,6%	100%	100%

MOTOROWERY	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	1 593	1 244	28,1%	10 378	8 131	27,6%
UŻYWANE	1 477	1 449	1,9%	10 665	9 518	12,1%
RAZEM	3 070	2 693	14,0%	21 043	17 649	19,2%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	2 296	22,12%	1 902	23,39%	20,7%
2	ROMET MOTORS	1 430	13,78%	1 101	13,54%	29,9%
3	YIBEN	911	8,78%	619	7,61%	47,2%
4	BARTON	745	7,18%	938	11,54%	-20,6%
5	TORQ	593	5,71%	419	5,15%	41,5%
6	ZHONGNENG	485	4,67%	530	6,52%	-8,5%
7	ZNEN	442	4,26%	69	0,85%	540,6%
8	ZIPP	429	4,13%	219	2,69%	95,9%
9	KYMC	283	2,73%	221	2,72%	28,1%
10	FOSTI	210	2,02%	29	0,36%	624,1%
RAZEM 1-10		7 824	75,4%	6 047	74,4%	29,4%
POZOSTAŁE MARKI		2 554	24,6%	2 084	25,6%	22,6%
RAZEM		10 378	100%	8 131	100%	27,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata